

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**odbor životního prostředí a zemědělství**  
**Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc**

Č. j.: KUOK 32785/2025

V Olomouci dne 10. 03. 2025

Sp. Zn: KÚOK/22514/2025/OŽPZ/9274

vyřizuje: Mgr. Michaela Sobotková

tel.: 585 508 424

datová schránka: qiabfmf

e-mail: m.sobotkova@olkraj.cz

## USNESENÍ

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“ nebo „orgán ochrany přírody“), jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle § 75 odst. 1 písm. c), § 77a odst. 4 písm. o) a § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) v souladu s ustanovením § 109 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 156 odst. 1 a § 158 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále „správní řád“) tímto usnesením **opravuje Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000 č.j.: KUOK 24514/2025 ze dne 14. 02. 2025** ve znění:

*„Dle obdržené žádosti je předmětem záměru návrh na pořízení Změny Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (dále jen „ZZÚR“) dle oddílu 4 Změna územně plánovací dokumentace zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. Důvodem pro pořízení ZZÚR je potřeba vymezit koridor pro záměr vysokorychlostní trati (dále jen „VRT“) v úseku Prosenice – Brodek u Přerova (dále jen „Sjezd Olomouc“), umožňující umístění, povolení a realizaci stavby.*

*Sjezd Olomouc, pro který se v současné době zpracovává dokumentace pro povolení záměru dle Stavebního zákona, navazuje na již projektované záměry VRT Moravská brána I mezi Prosenicemi a Hranicemi na Přerovsku a na Moravskou bránu II. Spojení z Ostravy do Olomouce je projektováno v kontextu celého úseku VRT Moravská brána. Sjezd Olomouc je úsekem VRT mezi Brodkem u Přerova a Prosenicemi, který představuje nové železniční spojení mezi Olomoucí a Ostravou, jehož hlavním cílem je napojení Olomouce na vysokorychlostní síť. Záměr zahrnuje také řešení napojení VRT do stanic Brodek u Přerova a Prosenice. Dále koridor zahrnuje úpravu traťového úseku Dluhonice – Majetín. Plánovaná šířka koridoru je 200 m případným rozšířením v místech, kde je to nezbytné z důvodu budoucího zpřesnění technického řešení.*

*Záměrem budou dotčena katastrální území Majetín, Brodek u Přerova, Císařov, Luková u Přerova, Rokytnice u Přerova, Dluhonice, Žeravice, Předmostí, Čekyně, Vinary u Přerova, Lýsky, Prosenice, Buk a Proseničky.*

*Po seznámení se s obsahem posuzovaného záměru dospěl orgán ochrany přírody k závěru, že záměr nemůže mít významný negativní vliv (přímý, nepřímý či*

sekundární) na celistvost lokalit soustavy Natura 2000 v Olomouckém kraji ani na příznivý stav předmětu ochrany, a to včetně možných kumulativních vlivů. Záměru nejbližše umístěnou lokalitou soustavy Natura 2000 je evropsky významná lokalita Království ve vzdálenosti cca 1 km.“

#### **na znění následující:**

„Dle obdržené žádosti je předmětem záměru návrh na pořízení Změny Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (dále jen „ZZÚR“) dle oddílu 4 Změna územně plánovací dokumentace zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. Důvodem pro pořízení ZZÚR je potřeba vymezit koridor pro záměr vysokorychlostní trati (dále jen „VRT“) v úseku Prosenice – Brodek u Přerova (dále jen „Sjezd Olomouc“), umožňující umístění, povolení a realizaci stavby.

Sjezd Olomouc, pro který se v současné době zpracovává dokumentace pro povolení záměru dle zákona č. 283/2024 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, navazuje na již projektované záměry VRT Moravská brána I mezi Prosenicemi a Hranicemi na Přerovsku a na Moravskou bránu II. Spojení z Ostravy do Olomouce je projektováno v kontextu celého úseku VRT Moravská brána. Sjezd Olomouc je úsekem VRT mezi Brodkem u Přerova a Prosenicemi, který představuje nové železniční spojení mezi Olomoucí a Ostravou, jehož hlavním cílem je napojení Olomouce na vysokorychlostní síť. Záměr zahrnuje také řešení napojení VRT do stanic Brodek u Přerova a Prosenice. Dále koridor zahrnuje úpravu traťového úseku Dluhonice – Majetín. Plánovaná šířka koridoru je 200 m s případným rozšířením v místech, kde je to nezbytné z důvodu budoucího zpřesnění technického řešení.

Záměrem budou dotčena katastrální území Majetín, Brodek u Přerova, Císařov, Luková u Přerova, Rokytnice u Přerova, Dluhonice, Žeravice, Předmostí, Čekyně, Vinary u Přerova, Lýsky, Prosenice, Buk a Proseničky.

Záměru nejbližše umístěnými lokalitami soustavy Natura 2000 jsou evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) Království (v nejbližším místě vzdálená cca 1 km) a Bečva – Žebračka (vzdálená cca 600 m).

Předmětem ochrany EVL Království i EVL Bečva – Žebračka jsou dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum; smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), jilmem habrolistým (*Ulmus minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo jasanem úzkolistým (*Fraxinus angustifolia*). V případě EVL Bečva – Žebračka se dále jedná o zvláště chráněné druhy živočichů hrouzek Kesslerův (*Gobio kesslerii*), kuňka ohnivá (*Bombina bombina*) a velevrub tupý (*Unio crassus*).

Po seznámení se s obsahem posuzovaného záměru dospěl orgán ochrany přírody k závěru, že záměr v předložené podobě nemůže mít významný negativní vliv na celistvost lokalit soustavy Natura 2000 v Olomouckém kraji ani na příznivý stav předmětu ochrany, a to včetně možných kumulativních vlivů. Orgán ochrany přírody k tomuto rozhodnutí vedl především fakt, že v místech, kde bude předmětný záměr nejbližše lokalitám soustavy Natura 2000 a mohl by je ovlivnit, se již využívaná železniční trať nachází.“

### **Odůvodnění**

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství v souladu s § 156 odst. 1 a § 158 správního řádu opravuje z moci úřední jím vydané Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000 č. j.: KUOK 24514/2025 ze dne 14. 02. 2025, k čemuž ho vedlo nedostatečné odůvodnění stanoviska. Opravou odůvodnění se předejde případnému vzniku nedorozumění. Výroková část stanoviska se tímto nemění. V souladu s výše uvedenými ustanoveními správního řádu má krajský úřad za to, že touto opravou nevznikne dotčeným osobám stanoviska újma.

V souladu s § 156 odst. 1 správního řádu se toto usnesení pouze poznamenává do spisu.

### **Poučení**

Proti tomuto usnesení se podle § 76 odst. 5 správního řádu nelze odvolat.

*otisk úředního razítka*

Mgr. Ing. Jitka Hejlová  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství  
Krajského úřadu Olomouckého kraje

zastoupená

Mgr. Tomášem Šromem  
vedoucím oddělení ochrany ovzduší  
a odpadového hospodářství  
odboru životního prostředí a zemědělství  
Krajského úřadu Olomouckého kraje

### Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IDDS: uccchjm
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor územní ochrany přírody a krajiny, Oddělení soustavy Natura 2000, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha 10, IDDS: 9gsaax4

Za správnost vyhotovení odpovídá: Mgr. Michaela Sobotková